EINSATZMELDUNG

ist sofort **NACH ALARMIERUNG** als Alarmierungsbestätigung an die alarmierende Stelle durchzugeben !

LWZ O.Ö. „130“ od.

„Florian LFK“ (Funk)

Österreichische Wasserrettung
LV Oberösterreich

Einsatzmeldung

Datum:	17.07.2011	**Alarmiert um:**	17:37	**Uhr von:**	**LWZ**	x	**BWST**		**Sonstige:**
Ortsstelle:	Litzlberg			**ausgerückt um:**		16:40			**Uhr**
WAS ?(Einsatzgrund)	Segler in Not								
WO ? (Name, Adresse)	Schörflinger Bucht								
	Bootsbesitzer Herr Maringer 0681 10641128								
Gemeinde:	Seewalchen			**Bezirk :**		Vöcklabruck			

Alarmierungsauftrag

Anforderung durch:	LWZ							
BENÖTIGT ? (zusätzl. Ortsstellen, Einsatzstufe, Spezialausrüstg. oder Geräte, Sonderdienste	ÖWR OS Nussdorf							
	EINSATZSTUFE: (Anforderungszeit bei alarmierender Stelle)							
	I		**II**		**III**			
Wichtige Hinweise (wichtige Angaben, Anfahrt u.ä.) **Nur wenn nötig!**								

LFK	**BFK**	**Rettung**	**AFK**	**Exekutive**	**BH**	**E-Werk**	**Gas**	**ÖBB**

sonstige:	

Erreichbarkeit der Ortsstelle:

Telefon:		**Funk:**	Boot Litzlberg
Schadenslage: (Kurzbeschreibung nach Erkundung)	Segelboot auf Grund aufgelaufen mit Besatzung		
Vorkommnisse / Tätigkeiten:	Versuch das Segelboot mittels Einsatzboot herauszuziehen		
	Zwischenzeitlich weiteres Elektroboot ans Ufer nach Seewalchen ziehen		
wegen Sturm			

Fahrzeug bzw. Boot:	Boot Litzlberg	**Mannschaftsstärke**	3

Einsatzende- Einsatzbereitschaft wieder hergestellt:				
	Datum:	17.07.2011	**Uhrzeit:**	18:55

Bearbeiter: Dominik Ehrenfellner **Unterschrift : eh** Ingrid Leitner

Informationen f. den LV (per Fax od. Mail)
FAX: 0732 / 349764, Mail: lv-ooe@ooe.owr.at

ÖWR LV - OÖ Einsatzmeldung: Version 1.3 vom 22.08.2010

Einsatzprotokoll

Uhrzeit	von / an - Inhalt	erledigt / Zeichen
17:37	Alamierung durch Pager (LWZ)	E.D
17:40	Ausfahrt mit ÖWR Boot Richtung Schörflinger Bucht	E.D
17:50	2 Rettungsschwimmer zu aufgelaufenen Boot geschwommen	E.D
17:55	Großbaum mit Seglerbesatzung abmontiert, Leinen bereitgelegt um	
	Segelboot herauszuziehen	E.D
18:00	Abschleppen eines E-Bootes aus der Schörflinger Bucht nach Seewalchen,	
	zwischenzeitlich bereitlegen der Leinen zum Herausziehen des Segelbootes	E.D
18:10	Versuch das Segelboot mit dem ÖWR Boot herauszuziehen	
	Durch starken Wellengang ÖWR Boot zum Ufer getrieben und Abschleppseil	
	in dessen Schiffsschraube gewickelt. ÖWR Boot manövrierunfähig.	E.D
18:10	Herausschneiden des Seiles aus der Schiffsschraube, Motor defekt	
	Alamierung der OS Nussdorf durch Funk	
	ÖWR Boot Lizlberg vom seichten Ufer vernhalten, damit das ÖWR Boot	
	nicht auf Grund läuft.	E.D
18:30	Bergung des ÖWR Bootes durch das ÖWR Boot Nussdorf	E.D
18:55	Festmachen des ÖWR Boot Litzlberg in Moos	
	Einsatzbereitschaft nicht wieder hergestellt wegen Motorschaden	
	Einsatzende	E.D